

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts

30 Αυγούστου – 2 Σεπτεμβρίου 2018

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, και ο Ναυτικός Όμιλος Άνδρου προκηρύσσουν τον αγώνα «51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018» από την Παρασκευή 30 Αυγούστου έως και την Κυριακή 2 Σεπτεμβρίου 2018, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts.

Ο αγώνας θα αποτελείται από τα ακόλουθα 3 διακεκριμένα μέρη:

- α. Αγώνας Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος.
- β. Ιστιοδρομίες Άνδρου- Eurobank Private Bank Luxembourg Cup.
- γ. Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν:

- 2.1. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020 (RRS).
- 2.2. Ο Κανονισμός IMS.
- 2.3. Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.
- 2.4. Ο Κανονισμός IRC Rule
- 2.5. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017 – 2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- 2.6. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2018-2019 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού με την προσθήκη life raft. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF , με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68 ,69,71 και 72.
- 2.7. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.8. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 2.9. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.



Σύμφωνα με το άρθρο 1 (Κανόνας 40) των Ειδικών Διατάξεων, όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν Προσωπική Συσκευή Πλεύσεως κατά την διάρκεια των αγώνων.

- 2.10. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 2.11. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.
- 2.12. Οι ακόλουθοι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται:
RRS 28 (Πλεύση Διαδρομής), RRS 30.2 (Ποινές κατά την Εκκίνηση), RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A2, A4, A5 και A11 (Βαθμολογία).
Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.
- 2.13. Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 της Πέμπτης 30 Αυγούστου 2018 μέχρι και την Δευτέρα 3 Σεπτεμβρίου 2018 και ώρα 12:00.
- 3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειας ((ή φωτοαντίγραφο του σχετικού πίνακα χορηγιών της ΕΑΘ για τα σκάφη που ανήκουν στην δύναμη της) μαζί με την δήλωση συμμετοχής).
- 3.4. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing [DP].

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Χρυσός Χορηγός είναι η «Eurobank Private Bank Luxembourg».

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:
- α. Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2018.
- β. Ιστιοφόρα Superyachts μήκους (LOA) \geq 60,0 ft. καταμετρημένα κατά IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2018.



- 5.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής για όλα τα σκάφη ορίζεται:

- 6.1. Στο ποσό των 50 € για σκάφη με μήκος $\leq 15,00$ μ.
6.2. Στο ποσό των 10 € / μέτρο μήκους για σκάφη με μήκος $> 15,00$ μ.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Αθλητική Γραμματεία του NOE το αργότερο μέχρι την Τρίτη 28 Αυγούστου 2018 και ώρα 17:00 .
- 7.2. Στοιχεία επικοινωνίας στο άρθρο 26 της παρούσης.
- 7.3. Οι δηλώσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Αθλητική Γραμματεία ή την ιστοσελίδα του NOE και να συνοδεύονται από:
- Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2018, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσεως.
 - Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
 - Κατάσταση πληρώματος.
 - Αντίγραφο της αδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- 7.4. ***Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.[DP]***
- 7.5. Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.6. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των άρθρων 7 και 8 της παρούσας προκήρυξης.

8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 8.1. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 8.2. ***Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.***
- 8.3. ***Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την Συγκέντρωση Κυβερνητών, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.***



9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 9.1. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες σε υποκατηγορίες, ανάλογα με τη συμμετοχή και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- 9.2. Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες / υποκατηγορίες θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τρίτη 28 Αυγούστου 2018	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Τετάρτη 29 Αυγούστου 2018	18:30	Συγκέντρωση Κυβερνητών και Δεξίωση Υποδοχής στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος
Πέμπτη 30 Αυγούστου 2018	14:00	Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου, μήκους διαδρομής 72 νμ περίπου.
Παρασκευή 31 Αυγούστου 2018	(****)	Ναυτικά Δρώμενα
Σάββατο 1 Σεπτεμβρίου 2018	09:30	Συγκέντρωση Κυβερνητών για τις Ιστιοδρομίες Άνδρου
	11:00	Ιστιοδρομίες Άνδρου- Eurobank Private Bank Luxembourg Cup.
	19:00	Απονομή επάθλων στην πλατεία του Αφανούς Ναύτη στην Άνδρο.
Κυριακή 2 Σεπτεμβρίου 2018	11:00	Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση.
Δευτέρα 3 Σεπτεμβρίου 2018	20:00	Απονομή επάθλων του αγώνα «51 ^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018» και Cocktail Party στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος

(****) Λεπτομέρειες στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

12. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 12.1. Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Τετάρτη 29 Αυγούστου 2018 και ώρα 18:30 στις Εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος.
- 12.2. Η συγκέντρωση κυβερνητών για τις Ιστιοδρομίες Άνδρου - Eurobank Private Bank Luxembourg Cup θα γίνει το Σάββατο 1 Σεπτεμβρίου 2018 και ώρα 09:30 στις Εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Άνδρου.



13. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό, Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο, Στενό Καφηρέα και Κεντρικό Αιγαίο.

14. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Για όλα τα σκάφη

14.1. Αγώνας Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος.

- α. Μία ιστιοδρομία Ανοικτής Θαλάσσης (Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου) μήκους διαδρομής 72νμ.
- β. Στις οδηγίες Πλου θα αναφέρονται και τυχόν εναλλακτικές διαδρομές που θα διεξαχθούν εάν η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι οι προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδρομής.

14.2. Ιστιοδρομίες Άνδρου- Eurobank Private Bank Luxembourg Cup.

- α. Inshore ιστιοδρομίες (περίπλους σημαντήρων) μήκους διαδρομής 6 έως 10 NM) ή παράκτιες ιστιοδρομίες (coastal) μήκους διαδρομής έως 20 NM)
- β. Οι διαδρομές (είδος και αριθμός) θα ανακοινωθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών το Σάββατο 1 Σεπτεμβρίου 2018 στην Άνδρο.

14.3. Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση

Παράκτια ιστιοδρομία μήκους διαδρομής έως 30 NM.

15. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

15.1. Κατηγορία σκαφών ORCi

Θα εφαρμοστεί το σύστημα Constructed Course - Performance Curve Scoring ή εναλλακτικά το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance (Ocean).

Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1^{ου} σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).

15.2. Κατηγορία σκαφών ORC CLUB

Θα εφαρμοσθεί ο σύστημα PCS – Coastal / Long Distance (Ocean).

15.3. Κατηγορία Ιστιοφόρων Superyachts

Θα εφαρμοσθεί ο σύστημα Time on Time σύμφωνα με το σύστημα IRC

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 - 2020 με τις παρακάτω τροποποιήσεις:

16.1. Θα υπάρξει ανεξάρτητη βαθμολογία :

- α. Για κάθε ένα από τα τρία διακεκριμένα μέρη:
 - ο Αγώνας Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος.
 - ο Ιστιοδρομίες Άνδρου- Eurobank Private Bank Luxembourg Cup.



- ο Παράκτια διαδρομή - Αναχώρηση
 - β. Καθώς και συνολική βαθμολογία και για τα 3 μέρη του αγώνα που θα εξαχθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας των 3 διακεκριμένων μερών.
Για την συνολική βαθμολογία του αγώνα «**51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018**», ο Αγώνας Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος θα έχει βαθμό βαρύτητας 1,2 ενώ η βαθμολογία των Ιστιοδρομιών Άνδρου και της Παράκτιας Διαδρομής θα έχουν βαθμό βαρύτητας 1,0. Σε περίπτωση παραμένουσας ισοβαθμίας μεταξύ δύο ή περισσότερων σκαφών, αυτή θα επιλύεται υπέρ του σκάφους που θα έχει την καλύτερη βαθμολογία στον Αγώνα Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος. (Τροποποίηση RRS A8.2)
- 16.2. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 16.3. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «**51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018**».
- 16.4. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.
- 17. ΠΟΙΝΕΣ**
Όπως προσδιορίζονται με τις οδηγίες πλου.
- 18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**
- 18.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.
- 18.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από την Πέμπτη 30 Αυγούστου 2018 και ώρα 09:00 μέχρι και 2 ώρες μετά το τέλος των ιστιοδρομιών την Κυριακή 2 Σεπτεμβρίου 2018.
- 18.3. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλο το παραπάνω χρονικό διάστημα σε οποιοδήποτε σημείο στην ξηρά και στην θάλασσα.
- 18.4. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.
- 18.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 19. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**
- 19.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Αθλητική Γραμματεία του NOE μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.



- 19.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 19.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 19.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

20. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη **[DP]**.

21. ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους **[DP]**.

22. ΕΥΘΥΝΗ

- 22.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 22.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 22.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο Χορηγός/Χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 22.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.



- 22.5. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία»

23. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 23.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 23.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

24. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «**51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

25. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα:

- 25.1. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018**» στις κατηγορίες ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts καθώς και στους νικητές των επιμέρους υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 25.2. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στις κατηγορίες ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts καθώς και στους νικητές των επιμέρους υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 25.3. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης των **Ιστιοδρομιών Άνδρου - Eurobank Private Bank Luxembourg Cup** στις κατηγορίες ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts καθώς και στους νικητές των επιμέρους υποκατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.
- 25.4. Στον 1^ο νικητή κάθε ιστιοδρομίας των **Ιστιοδρομιών Άνδρου - Eurobank Private Bank Luxembourg Cup** στις κατηγορίες ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts.
- 25.5. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης της **Παράκτιας Διαδρομής - Αναχώρηση** στις κατηγορίες ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts καθώς και στους νικητές των επιμέρους υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.



- 25.6. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
- α. Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
 - β. Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
 - γ. Από 10 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 25.7. Θα δοθούν επίσης τα ακόλουθα έπαθλα:
- α. Στο πρώτο τερματίσαν σκάφος της κατηγορίας ORCi ή ORC CLUB στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος**.
 - β. Στο πρώτο τερματίσαν σκάφος της κατηγορίας Ιστιοπλοϊκά Superyachts στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος**.
 - γ. Στο πρώτο τερματίσαν Ανδριώτικο σκάφος ανεξαρτήτως κατηγορίας στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος**.
- 25.8. Τα επαμειβόμενα κύπελλα του αγώνα θα απονεμηθούν:
- α. Στον 1ο νικητή της Γενικής Κατάταξης της κατηγορίας ORCi το επαμειβόμενο **Κύπελλο Άνδρου (Andros Cup)**.
 - β. Στον 1ο νικητή της Γενικής Κατάταξης της κατηγορίας ORC CLUB το επαμειβόμενο **Κύπελλο N. J. Goulandris Cup**.
 - γ. Στον 1ο νικητή Γενικής Κατάταξης της κατηγορίας Ιστιοφόρα Superyachts το επαμειβόμενο **Κύπελλο Vagrant Cup**.
 - δ. Στον 1^ο νικητή της κατηγορίας ORCi στον Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος το επαμειβόμενο **Κύπελλο Andros Race, Basil J. Goulandris**.
 - ε. Στον 1^ο νικητή της κατηγορίας ORCi στην **Παράκτια διαδρομή - Αναχώρηση** το επαμειβόμενο **Κύπελλο Αλέξανδρου Σταματιάδη (Αθλοθέτης M-Maritime)**.
 - στ. Στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο κατηγορίας ORCi ή ORC CLUB στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** το επαμειβόμενο **Κύπελλο Ντίνου Γουλανδρή**.
 - ζ. Στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο κατηγορίας Ιστιοπλοϊκά Superyachts στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** το επαμειβόμενο **Κύπελλο Βασιλέως Κωνσταντίνου**.
 - η. Στο πρώτο Ανδριώτικο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** το επαμειβόμενο **Κύπελλο Πορφυράτου**.
 - θ. Το επαμειβόμενο κύπελλο **Επιμονής Mighty Mo Tenacity Cup**.

Τα επαμειβόμενα κύπελλα αφού απονεμηθούν στους νικητές θα επιστραφούν μετά το πέρας της διοργάνωσης στους διοργανωτές, θα συνοδεύονται δε από αντίγραφο το οποίο θα παραμείνει στον αγωνιζόμενο.

- 25.9. Η απονομή των επάθλων για τον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** και των **Ιστιοδρομιών Άνδρου -Eurobank Private Bank Luxembourg Cup** θα γίνει



το Σάββατο 1 Σεπτεμβρίου 2018 στις 19:00 στην πλατεία Αφανούς Ναύτη στην Χώρα Άνδρου.

- 25.10. Η απονομή των επάθλων του Αγώνα «**51^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2018**» θα γίνει την Δευτέρα 3 Σεπτεμβρίου 2018 και ώρα 20:00 στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος

26. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πληροφορίες παρέχονται:

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αθλητική Γραμματεία

Τηλ: +30 210 4220506,

+30 690 9046525

Fax: +30 210 4127757

Email: sailing@ycg.gr

Web site: www.ycg.gr

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

Τηλ: +30 210 4293910,

+30 698 5083377

Fax: +30 2109818740

Email: info@noa.com.gr

Web site: www.androsrace.com

Ιούλιος 2018

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

